

Република Србија
Општинска управа Прибој
Одељење за урбанизам, грађевинарство,
комунално-стамбене и имовинско-правне
послове
Саобраћајна инспекција

КОНТРОЛНА ЛИСТА 1.1
Контрола група пута и путног земљишта

ОПШТЕ ПОСТАВКЕ:

општински пут број:	
Деоница:	Стационажа: Почетни чвор: Завршни чвор:

Врсте инспекцијског надзора: 1. редовни 2. ванредни 3. допунски 4. контролни	Почетак инспекцијског надзора: Датум: Време: Место:	
Пословно име надзираног субјекта Управљача на путној мрежи:		
Адреса седишта надзираног субјекта:		
Поштански број:	Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail
Решење АПР /број и датум/		
Матични број:	ПИБ	
Одговорно лице:		
Име и презиме:		
Назив радног места/функција:		
Држављанство:		
Датум и место рођења:		
Место и адреса запослења :		
Место и адреса становања :		
Поштански број:	Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail
Број личне карте:		

Лични број:			
Представници надзираног субјекта (Управљача) присутни инспекцијском надзору:			
1.			
2.			
3.			
4.			
Пословно име надзираног субјекта:			
Адреса седишта надзираног субјекта:			
Поштански број:		Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail	
Решење АПР /број и датум/			
Матични број:		ПИБ	
Одговорно лице:			
Име и презиме:			
Назив радног места/функција:			
Држављанство:			
Датум и место рођења:			
Место и адреса запослења :			
Место и адреса становања :			
Поштански број:		Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail	
Број личне карте:			
Лични број:			

Представници надзираног субјекта присутни инспекцијском надзору:			
1			
2			
3			
4			
Подносилац представке/пријаве:			
Име и презиме/назив:			
Место и адреса становања :			
Поштански број:		Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail	
Број личне карте:			
Лични број:			

Питање:	Ниво ризика:	Процена нивоа ризика:	Изјашњење надзираног субјекта:
1. Да ли су видне деформације трупa пута?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- деформације ножице насипа, Ниво ризика 2- деформације путне косине, Ниво ризика 3- деформације банке или ригола, Ниво ризика 4- деформације постељице пута,	
2. Да ли деформације трупa пута, узрок денивелације коловоза или појаве колотрага?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- прслине на асфалту, Ниво ризика 2- појава местимичних колотрага, Ниво ризика 3- појава осетних неравнина уз појаву прслина, Ниво ризика 4- јасне денивелисане површине са оштрим прелазима.	
3. Да ли постоје отцепљења трупa пута?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број	Ниво ризика 1, отцепљење је захватило путну	

	бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	косину; Ниво ризика 2- отцепљење је захватило банкину пута; Ниво ризика 3- отцепљење је захватило део саобраћајне траке; Ниво ризика 4- отцепљење је захватило већи део коловоза, саобраћај се одвија отежано.	
4. Да ли постоји клизиште на путу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1, клизиште је захватило путну косину; Ниво ризика 2- клизиште је захватило банкину пута; Ниво ризика 3- клизиште је захватило део саобраћајне траке; Ниво ризика 4- клизиште је захватило већи део коловоза, денivelације су веће од 5цм.	
5. Да ли деформација коловоза, која потиче од клизишта или отцепљења, омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		
6. Да ли су нагиби путних косина у нескладу са особинама материјала од којих су изграђене путне косине?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- да али без видних последица; Ниво ризика 2- немогућност хумузирања и прописне заштите косина од ерозије; Ниво ризика 3- стварање ерозије на косинама и ситног одрона; Ниво ризика 4- појава одрона и клизања земљаног материјала.	
7. Да ли постоје путне косине усека у стенском материјалу, које нису прописно заштићене од одрона?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- појава ситног одрона; Ниво ризика 2- појава одроњеног материјала на коловозу пута; Ниво ризика 3- одроњен материјал омета безбедно одвијање саобраћаја; Ниво ризика 4- појава нестабилни стенских блокова;	

8. Да ли је опрема за заштиту од одрона местимично оштећена?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- недостају тегови на мрежама; Ниво ризика 2- заштитне мреже су местимично поцепане и нефункционалне; Ниво ризика 3- поред постављене опреме, материјал местимично пада да коловоз пута; Ниво ризика 4- местимично поломљени - нефункционални елементи галерије за заштиту од одрона;	
9. Да ли на путним косинама усека у стенском материјалу, постоје видно нестабилни камени блокови, који могу да падну на коловоз пута?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		
10. Постоје ли места где нису изведене потребне заштитне галерије од могућег масивног каменог одрона?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		
11. Да ли је видан камени материјал који потиче од одрона на елементима пута?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- појава ситног одрона; Ниво ризика 3- појава одроњеног материјала на коловозу пута; Ниво ризика 4- одроњен материјал омета безбедно одвијање саобраћаја; Ниво ризика 5- појава стенских блокова у зони коловоза;	
12. Да ли нису уједначене банке, у погледу ширине или нису довољне ширине?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- местимична мања неуједначеност до 0,5м; Ниво ризика 3- постоје сужења; Ниво ризика 4- постоје места без банка; Ниво ризика 5- банке практично не постоје;	
13. Да ли је непрописан попречни пад банка?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- неправилан попречни пад не омета одводњавање; Ниво ризика 2- постоје места где се задржава вода на банкама или се излива на коловоз;	

		<p>Ниво ризика 3- местимично се вода не евакуише са коловоза;</p> <p>Ниво ризика 4- банке су потпуно денивелисане;</p>	
14. Да ли банке имају места са недовољном носивошћу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 1- видна су ситна оштећења од возила;</p> <p>Ниво ризика 2- постоје местимична већа оштећења;</p> <p>Ниво ризика 3- банке су расквашене и нестабилне за возила;</p> <p>Ниво ризика 5- недовољна носивост може изазвати заглављивање или превртање возила;</p>	
15. Да ли постоје места са недовољном или уједначеном ширином берме?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 1- местимична мања неуједначеност до 0,5м;</p> <p>Ниво ризика 2- постоје сужења;</p> <p>Ниво ризика 3- постоје места без берми;</p> <p>Ниво ризика 4- берме практично не постоје;</p>	
16. Да ли постоје риголи са неодговарајућим димензијама (зуб ригола, ширина, попречни пад)?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 1- зуб ригола је испод коте коловоза;</p> <p>Ниво ризика 2- ригол није прописне ширине и прописног попречног пада;</p> <p>Ниво ризика 3- ригол не може да прими предвиђене површинске воде;</p> <p>Ниво ризика 4- проузрокује заостале воде на коловозу;</p>	
17. Да ли постоје деформације ригола?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 1- зуб ригола је денивелисан;</p> <p>Ниво ризика 2- ригол није уједначене ширине и прописног и константног попречног пада;</p> <p>Ниво ризика 3- ригол због деформација не може да прими предвиђене површинске воде;</p> <p>Ниво ризика 4- проузрокује заостале воде на коловозу;</p>	

<p>18. Да ли су материјали од којих су изграђени риголи деградирани?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 1- прсLINE, излуживање; Ниво ризика 2- пукотине, цепкање бетона; Ниво ризика 3- отпадање површинског слоја бетона, цепање. Ниво ризика 4- деформације, дисколација, померање</p>	
<p>19. Да ли постоје места где су непрописно нивелисани одводни канали , јаркови, каналете, за одвод површинских вода?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 1- одводни елементи су местимично денивелисани или нису прописно заштићени од ерозије; Ниво ризика 2- каналете или канали нису уједначене ширине и прописног и константног попречног пада; Ниво ризика 3- канал због деформација не може да прими предвиђене површинске воде; Ниво ризика 4- проузрокује заостале воде на коловозу, или ствара веће водене површине поред трупа пута;</p>	
<p>20. Да ли су деградирани бетонски материјали, од којих су изграђени канали и слични елементи?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 1- прсLINE, излуживање; Ниво ризика 2- пукотине, цепкање бетона; Ниво ризика 3- отпадање површинског слоја бетона, цепање. Ниво ризика 4- деформације, дисколација, померање</p>	
<p>21. Да ли постоје бетонске конструкције пропуста, на којима су видна оштећења у виду деформација, ломова и других структурних оштећења?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 1- прсLINE, излуживање; Ниво ризика 2- пукотине, цепкање бетона; Ниво ризика 3- отпадање површинског слоја бетона, цепање. Ниво ризика 4- деформације, дисколација, померање</p>	

<p>22. Да ли су деградирани бетонски материјали од којих су изграђени пропусти?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___</p> <p><input type="checkbox"/> Не</p>	<p>Ниво ризика 1- прелине, излуживање; Ниво ризика 2- пукотине, цепкање бетона; Ниво ризика 3- отпадање површинског слоја бетона, цепање. Ниво ризика 4- деформације, дисколација, померање</p>	
<p>23. Да ли постоје уливно - изливне грађевине на пропустима са видним недостацима?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___</p> <p><input type="checkbox"/> Не</p>	<p>Ниво ризика 1- постоје места где пропусти ситуационо и нивелационо нису усклађени са потребама одводњавања; Ниво ризика 2- у уливно изливним грађевинама присутан је земљани и други отпадни материјал; Ниво ризика 3- у улазно излазним грађевинама лежи вода. Ниво ризика 4- на уливно изливним грађевинама није постављена потребна опрема, или они не функционишу.</p>	
<p>24. Да ли постоје места где вода из система одводњавања није одведена до природног реципијента (излива се на суседне парцеле)?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___</p> <p><input type="checkbox"/> Не</p>	<p>Ниво ризика 2- не наноси штету суседима пута; Ниво ризика 3- наноси штету суседима пута.</p>	
<p>25. Да ли постоје места где не функционише систем дренажа, који треба да смањује ниво подземних вода у трупцу пута и путним косинама?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___</p> <p><input type="checkbox"/> Не</p>	<p>Ниво ризика 1- подземна вода не наноси штету трупцу пута; Ниво ризика 3- материјали у трупцу пута су осетљиви на дејство мраза или може довести до расквашавања носећих слојева у трупцу пута.</p>	
<p>26. Да ли постоје упијајући бунари који не функционишу?</p>	<p><input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___</p> <p><input type="checkbox"/> Не</p>	<p>Ниво ризика 1- површинске вода не наноси штету трупцу пута; Ниво ризика 3- материјали у трупцу пута су осетљиви на дејство мраза или може довести до расквашавања носећих слојева у трупцу пута.</p>	

<p>27. Да ли су потпорно – обложни зидови видно деформисани (нагиб и померање)?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 1- прслине, излуживање, Ниво ризика 2- пукотине, цепкање бетона, делимична корозија, Ниво ризика 3- отпадање заштитног слоја, цепање, корозија Ниво ризика 4- деформације, дисколација, померање</p>	
<p>28. Да ли је деформација већа од 3%, висине зида?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 3 – не постоји могућност од рушења – клизања - превртања зида на коловоз пута; Ниво ризика 5 – постоји могућност од рушења – клизања - превртања зида.</p>	
<p>29. Да ли су видни структурни ломови конструкције обложног – потпорног зида?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 1- прслине, излуживање, Ниво ризика 2- пукотине, цепкање бетона, делимична корозија Ниво ризика 3- отпадање заштитног слоја, цепање, узнатредовала корозија Ниво ризика 4- велике деформације, дисколација на лешиштима, огољена арматура и испадање бетона, недозвољени углиби</p>	
<p>30. Да ли су видно деградирани бетонски материјали од којих су изграђени потпорни зидови?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 1- прслине, излуживање, Ниво ризика 2- пукотине, цепкање бетона, делимична корозија, Ниво ризика 3- отпадање заштитног слоја, цепање, корозија Ниво ризика 4- деформације, дисколација, померање</p>	
<p>31. Да ли постоје путне косине које, нису прописно заштићена од водених токова и бујица, које могу нанети оштећења путу?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<p>Ниво ризика 1- нанос и растиње, од водотока; Ниво ризика 2- видна мања оштећења путне косине; Ниво ризика 3- подлокавање путне косине;</p>	

		Ниво ризика 4- дисколација, померање, отцепљења путне косине.	
32. Да ли су корита водених токова и бујица, местимично недозвољено и неоправдано близу путу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- не наноси штету путу; Ниво ризика 3- наноси штету путу;	
33. Да ли је трава на банкинама и бермама већа од 20цм?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- не заклања опрему пута и саобраћајну сигнализацију; Ниво ризика 2 - ометају несметано одводњавање у путним каналима Ниво ризика 3- заклања опрему пута и саобраћајну сигнализацију; Ниво ризика 5- смањује потребну визуру прегледности на путу.	
34. Да ли високо растиње омета саобраћаја или на други начин угрожава пут?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- не заклања опрему пута и саобраћајну сигнализацију; Ниво ризика 2 – улази у слободан профил на пута; Ниво ризика 3- заклања опрему пута и саобраћајну сигнализацију; Ниво ризика 5- смањује потребну визуру прегледности на путу или постоји могућност од пада дрвета на коловоз пута.	
35. Да ли постоје заостали материјали и нечистоће на путу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- постоје али не угрожавају пут и одводњавање пута; Ниво ризика 2- у систему одводњавања присутан је земљани и други отпадни материјал, који омета одводњавање пута; Ниво ризика 3- материјал је денивелисао берме и банкине, угрозио опрему пута. Ниво ризика 5- материјал угрожава безбедно одвијање сабраћаја.	

<p>Остварен број бодова: -одговор „ДА“ уз процену нивоа ризика од 1 до 5 и то: Ниво ризика 1 = 1 бод Ниво ризика 2 = 2 бода Ниво ризика 3 = 3 бода Ниво ризика 4 = 4 бода Ниво ризика 5 = бодова</p> <p>-за одговор „НЕ“ је нулти ниво ризика= 0 бодова;</p>	<p>Остварен број бодова:</p> <p>_____</p>
<p>Степен ризика (број бодова) -0-29 незнатан, - 29-58 низак, - 58-87 средњи, - 87-116 висок, - 116-146 критичан.</p>	<p>СТЕПЕН РИЗИКА:</p> <p>_____</p>

Завршено у _____, дана _____ . _____ . 20____ . године
у _____ .

Надзирани субјекти управљача:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

Инспектор за општинске путеве:

Надзирани субјект:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

Подносилац представке/пријаве:

Контролну листу примио-ли: