

На основу члана 7.14. и 16. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, број 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11), члана 3.,9.и 13.Закона о комуналним делатностима („Службени лист РС“, број 88/11), члана 8.и 43.Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“,број 88/11),Закона о прекршајима („Службени гласник РС“,број 65/13) и члана 46. став 1. тачке 7. Статута општине Прибој („Службени лист општине Прибој“ број 12/08), Скупштина општине Прибој, на седници одржаној _____ године, донела је

О Д Л У К У

О ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ ПРИБОЈ

I Опште одредбе

Члан 1.

Овом Одлуком ближе се уређује начин обављања јавног линијског превоза путника на територији општине Прибој, начин регистрације и овере реда вожње за градски и приградски превоз, ванлинијски превоз, услови за одређивање аутобуских стајалишта, услови и начин поверавања обављања јавног линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају у општини Прибој.

Члан 2.

Јавни превоз на територији општине Прибој обавља се у складу са законом о превозу у друмском саобраћају, овом одлуком и општим условима превоза.

Превоз у друмском саобраћају обавља се возилима која испуњавају услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте возила.

Возила којима се обавља јавни превоз морају се редовно одржавати и контролисати ради обезбеђивања њихове сталне техничке исправности и безбедног коришћења у саобраћају.

Возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају морају бити регистрована на територији Републике Србије.

Члан 3.

Општинско веће, утврђује линије и одлучује о поверавању обављања јавног линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају у општини Прибој (у даљем тексту: јавни линијски превоз).

II Линијски превоз путника

Члан 4.

Линијски превоз путника може обављати привредно друштво или друго правно лице које је власник најмање три регистрована аутобуса, регистровано за обављање те врсте превоза и ако испуњава услове утврђене законом и овом одлуком у погледу опремљености.

Линијски превоз путника, сматра се превоз путника који се обавља на истом превозном путу, свакодневно, односно истог дана у недељи, у исто време и са истим местима укрцавања и искрцавања путника, једнако доступан свим корисницима превозних услуга.

Члан 5.

Линијски превоз путника обавља се као:

- 1) градски превоз који чине: линија Прибој-Стадион ФАП-Нови Прибој и линија Нови Прибој-Мостина-Болница.
- 2) приградски превоз-између два и више насељених места на територији општине Прибој који чине: линија Прибој-Бања-Кратово; линија Прибој-Јармовац-Бања; линија Прибој-Нови Прибој-Бања; линија Бања-Нови Прибој-Прибој-Мраморје 2; линија Прибој-Кланица-Мраморје 2-Пољице-Потпећ-Прибој; линија Прибој-Потпећ-Друглићи ; линија Прибој-Кланица-Мраморје 2; линија Прибој -Саставци-Крњача-Чемерно; линија Прибој-Крајчиновићи-Кукуровићи; линија Прибој-Саставци-Касидоли; линија Прибој-Сјеверин-Забрђе; линија Прибој-Кратово-Годин поток-Јелача; линија Прибој-Пољице-Мажићи .

Општинско веће ће посебним актом утврдити нове линије у складу са исказаним потребама.

Члан 6.

Градски и приградски линијски превоз путника може обављати привредно друштво или друго правно лице регистровано за обављање те врсте превоза, коме се поверава обављање овог превоза, уговором, на основу јавног конкурса, у складу са одредбама закона и ове одлуке.

Члан 7.

Привредно друштво или друго правно лице, коме је поверено обављање градског и приградског линијског превоза путника, може отпочети и обављати превоз ако има регистрован и оверен ред вожње и доказ о исправности возила.

Члан 8.

Регистрацију и оверу реда вожње за градски и приградски превоз путника врши Општинска управа – Одељење за урбанизам, грађевинарство, комунално-стамбене и имовинско-правне послове Прибој(у даљем тексту: одељење).

Овера реда вожње врши се са роком важења од годину дана и почетком важења од 1. јуна текуће године.

Члан 9.

Захтев за регистрацију и оверу реда вожње у градском и приградском превозу путника подноси се од 15. до 30.априла текуће године.

Члан 10.

Уз захтев за регистрацију реда вожње у градском и приградском превозу путника подноси се:

1. Извод из регистра о вршењу делатности јавног линијског превоза путника за градски и приградски саобраћај;
2. Фотокопија важећег решења Министарства, о испуњености законом утврђених услова;
3. Одлуку-Уговор о поверавању обављања јавног линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају;

4. Предлог реда вожње у шест примерака који мора бити потписан и оверен од стране превозника и урађен у складу са Правилником о садржини обрасца реда вожње.
5. Доказ о извршеној уплати накнаде општинске административне таксе.

Члан 11.

Време поласка из почетне и крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта и време доласка и поласка на свим аутобуским стајалиштима на линији мора бити усклађено у реду вожње са временом вожње примереним за безбедно одвијање саобраћаја.

Члан 12.

Превозник испуњава услове за регистрацију линије-поласка када у предложеном реду вожње у зависности од дужине трасе и даљинара испуни услове из члана 11. ове одлуке у погледу минималног времена вожње аутобуса између аутобуских станица односно аутобуских стајалишта на одређеној релацији.

Члан 13.

Одељење из члана 8. води регистар оверених редова вожњи који садржи нарочито: редни број, назив превозника, назив линије, број полазака на линији, врста превоза, време полазака и рок важења реда вожње.

Члан 14.

Регистрован и оверен ред вожње у градском и приградском линијском превозу путника гласи на превозника и непреносив је.

Члан 15.

У возилу којим се обавља линијски превоз путника мора се налазити путни налог за возило попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и потписан и оверен од стране овлашћеног лица.

Члан 16.

Линијски и ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника, и јавни превоз ствари, превозник може обављати и аутобусима односно теретним моторним возилом узетим у закуп, ако предходно испуни услове из закона.

Члан 17.

На цене услуга у градском и приградском превозу и ауто-такси превозу сагласност даје Скупштина општине на предлог општинског већа.

Члан 18.

У возилу којим се обавља јавни превоз путника, ако посебним прописима није другачије одређено не могу се превозити деца испод шест година старости без пратиоца, лица оболела од заразних болести, лица у алкохолисаном стању, лица која својом одећом могу оштетити и

упрљати унутрашњост возила, предмети са којима се може повредити путник уколико нису прописано заштићени, животиње (осим у случају када је то законом дозвољено), посмртни остаци, експлозивни, лакозапаљиви, отровни, радиоактивни, нагризајуће, заразне материје и органски пероксиди.

Члан 19.

Превозник се мора придржавати регистрованог и овереног реда вожње.

У току важења реда вожње линијски превоз путника може се привремено обуставити или изменити у случајевима:

- 1) прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута;
- 2) због мера надлежног републичког или општинског органа, који непосредно утиче на ограничење саобраћаја, док те мере трају.

Превозник је дужан пре почетка обуставе превоза из става 2.овог члана, обавести орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње, а преко средстава јавног информисања и кориснике превоза.

Члан 20.

Ред вожње, односно полазак из реда вожње брисаће се из регистра ако превозник:

- 1) не отпочне обављати превоз по регистрованом реду вожње у року од три дана од дана почетка важења реда вожње;
- 2) престане обављати превоз по регистрованом реду вожње дуже од пет дана узастопно;
- 3) привремено обуставља превоз по регистрованом реду вожње у укупном трајању дужем од десет дана у току важења реда вожње;
- 4) са почетне аутобуске станице, односно стајалишта, не обавља полазак у време предвиђено регистрованим редом вожње дуже од двадесет дана у периоду важења реда вожње, већ обављање поласка на линији започиње поред почетне аутобуске станице, односно са аутобуског стајалишта које није уписано као почетно у важећи ред вожње;
- 5) на кога не гласи ред вожње, обавља превоз по регистрованом реду вожње другог превозника у укупном трајању дужем од петнаест дана у току важења реда вожње.

Брисање реда вожње, односно поласка из регистра у случајевима из става 1.овог члана врши орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње.

Превозник коме је брисан ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње у случајевима из става 1.овог члана не може на тој релацији у следећа два регистрациона рока регистровати редове вожње са већим бројем полазака од броја полазака које има по извршеном брисању.

Члан 21.

Превозник је дужан у линијском превозу путника примити сваког путника и ствари у границама расположивих места за путнике, односно корисне носивости возила, ако законом није другачије одређено.

Превозник је дужан обезбедити превоз пртљага истовремено с превозом путника коме пртљак припада.

Ствари које се не сматрају ручним пртљагом не могу се смештати у делу возила у коме се налазе места за превоз путника.

Члан 22.

Превозник може престати са обављањем линијског превоза под условом утврђеним уговором о поверавању обављања превоза путника у градском и приградском превозу, као и да је одјавио ред вожње односно полазак из регистрованог реда вожње најкасније десет дана пре престанка обављања линијског превоза и да је у истом року преко средстава јавног информисања најавио престанак обављања линијског превоза.

Члан 23.

У возилу којим се обавља линијски превоз путника мора се налазити:

- 1) важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника;
- 2) важећи и оверени ценовник;
- 3) општи услови превоза ,
- 4) истакнут назив линије, у доњем десном углу ветробранског стакла као и са стране поред улазних врата;
- 5) уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника на кога је регистрован ред вожње.

Члан 24.

Привредно друштво које управља аутобуском станицом мора вршити услуге превозницима и путницима под једнаким условима и у складу са општим условима пословања аутобуских станица.

Привредно друштво које управља аутобуском станицом мора на видном месту истаћи опште услове превоза и опште услове пословања аутобуске станице.

Члан 25.

Превозник је дужан доставити регистровани и оверени ред вожње за сваку линију и важећи ценовник аутобуској станици пре почетка важења реда вожње.

Аутобуска станица мора сачинити извод из реда вожње и истаћи га на видном месту у аутобуској станици најкасније дан пре ступања на снагу реда вожње.

Привредно друштво које управља аутобуском станицом дужно је да превознику омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у важећи ред вожње.

Члан 26.

Привредно друштво које управља аутобуском станицом води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу.

Привредно друштво које управља аутобуском станицом дужно је да најкасније до десетог у месецу, достави тачан извештај о необављању линијског превоза по овереним редовима вожње, за предходни месец, општинском саобраћајном инспектору.

Члан 27.

Привредно друштво које управља аутобуском станицом не може пружати услуге превознику који обавља превоз без регистрованог и овереног реда вожње.

За коришћење аутобуског стајалишта не може се путницима и превозницима наплаћивати накнада.

III Ванлинијски превоз

Члан 28.

Ванлинијски превоз је јавни превоз за који се услови превоза утврђују посебно за сваки превоз.

Ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника или јавни превоз ствари може обављати привредно друштво, друго правно лице или предузетник регистрован за обављање те врсте превоза и ако испуњава услове утврђене законом и овом одлуком.

Члан 29.

Ванлинијски превоз путника, може обављати превозник који је власник најмање једног регистрованог аутобуса.

Члан 30.

Ванлинијски превоз путника и ствари обавља се на основу писменог уговора закљученог између превозника и корисника превоза којим се утврђује нарочито: релација са утврђеним полазиштем и одредиштем; време обављања превоза; цена превоза и места укрцавања и искрцавања путника, односно места утовара и истовара ствари.

У ванлинијском превозу путника превозник може за једну вожњу закључити само један уговор који мора бити нумерисан и закључен само са једним корисником.

Укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу врши се само у местима која су утврђена уговором из става 1. овог члана.

Уговор на основу кога се обавља ванлинијски превоз путника и ствари мора бити попуњен читко, тачно и закључен пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту.

Уговор о превозу путника и списак путника, превозник мора да чува две године од дана обављеног превоза.

Члан 31.

Као ванлинијски превоз путника сматра се и превоз радника из места становања на посао и са посла, односно ђака из места становања до школе и из школе на основу писменог уговора, са посебним идентификационим возним исправама(недељна, месечна, годишња и сл.) и без примања других путника.

Превоз путника, осим ванлинијског превоза из става 1. овог члана, који се обавља:

- на истом превозном путу
- свакодневно, односно истог дана у недељи и
- са истим местима укрцавања и искрцавања путника сматра се линијским превозом путника.

Члан 32.

У ванлинијском превозу путника осим ванлинијског превоза из члана 31. став 1.ове Одлуке, превозник мора да има доказ о уплати цене ванлинијског превоза-вожње, утврђене уговором између превозника и корисника превоза, за сво време обављања превоза.

Превозник који обавља ванлинијски превоз путника не може укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима .

Члан 33.

У аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз путника мора се налазити примерак уговора на основу кога се обавља превоз, општи услови превоза, списак путника за које је уговорен превоз и у доњем десном углу ветробранског стакла истакне натпис: „Слободна возња“.

Списак путника из става 1.овог члана мора бити попуњен читко закључен и оверен печатом превозника, пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту.

Списак путника из става 1.овог члана мора бити сачињен посебно за сваку возњу садржану у уговору о превозу и у њему се не може налазити већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи возила.

У возилу којим се обавља ванлинијски превоз путника или ствари мора се налазити уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника који обавља ванлинијски превоз.

IV Услови за одређивање стајалишта

Члан 34.

Одређивање, изградња, уређење и одржавање аутобуских стајалишта се врши у складу са Правилником о ближим саобраћајно-техничким условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта („Сл.гласник РС“број 20/96,18/04,56/05 и 11/06.

Члан 35.

За градски линијски превоз путника одређују се аутобуска стајалишта: Прибој, Годуша, Мостина, ФАП, Стадион, Пијаца, Трг ФАП-а, Пошта, Гимназија, Пољице, Пања Глава, Развој, Рибарски ресторан и Болница.

Члан 36.

За приградски линијски превоз путника одређује се аутобуска станица и аутобуска стајалишта:

- на државном путу ПА реда број 191 Бистрица – Увац; Друглићи, Бараке, Кратовска река, Брана, Потпећ, Креветница, Лаптошко поље, Јармовац, Пољице II, Пољице I, Пања глава, ФАП, Мостина, Годуша, Зеленац, Ветеринарска станица, Кланица, Мраморје I и Мраморје II.

- на државном путу ПА реда број 194 Јармовац – Кратово; Јармовац, Бањске воденице, Бањски гајеви, Бања, Гајеви, Михаиловац, Карацића брег, Суво поље, Жичара, Горњи Потпећ, Радовићи, Караула, Кратово, Перило, Кајове воденице, Воденички пут и Годин поток.

- на државном путу ПА реда број 192 Сјеверин-Саставци-Чемерно; Сјеверин I и II,

Живинице, Прелац, Ваган, Лука, Бјелушићи, Хер Голеша, Ораси, Калуђеровићи, Бучевски Пријекрст, Бучје, Крњача и Чемерно.

- на општинском- локалном путу ХЕ- Потпећ (Брана) – Мажићи: Калафати, Препран и Мажићи.

- на општинском-локалном путу Саставци-Крајчиновићи-Кукуровићи; Валовље, Забрњица, Лагер, Поље, Кула, Крајчиновићи 2, Крајчиновићи, Брнари, Н.Варош, Заостро, Расадник, Подосоје и Кукуровићи.

- у улици Вука Карацића ; Стадион и Пијаца.

- у улици Немањиној; Трг ФАП-а, Пошта и Гимназија.

– у улици Велимира Бандовића; Седишта и Рача (Царево поље).

Члан 37.

За међумесни линијски превоз путника одређују се аутобуска стајалишта:

- на државном (регионалном) путу ПА реда број 191 Бистрица – Увац; Друглићи, Кратовска река, Брана, Јармовац, Пољице I, Кланица , Мраморје I и Мраморје II.

- на државном путу ПА реда број 192; Сјеверин-Саставци-Чемерно; Сјеверин I и II, Живинице, Прелац, Ваган, Лука, Бјелушићи, Хер Голеша, Ораси, Калуђеровићи, Бучевски пријекрст, Бучје, Крњача и Чемерно.

- на државном путу ПА реда број 194 Јармовац – Кратово; Јармовац, Бањске воденице, Бања, Бањски гајеви, Михаиловац, Суво поље, Жичара, Горњи потпећ и Кратово.

– на локалном путу Саставци-Крајчиновићи–Кукуровићи; Валовље, Варда, Забрњица, Лагер, Поље, Кула, Кнежева река, Крајчиновићи, Брнари, Н.варош, Заостро, Расадник, Подосоје и Кукуровићи.

V Услови и начин поверавања обављања јавног линијског превоза путника

Члан 38.

Општинско веће расписује јавни конкурс ради прикупљања понуда за поверавање обављања јавног линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Прибој.

Јавни конкурс из става 1.овог члана објављује се у „Службеном гласнику Републике Србије“.

Члан 39.

Конкурс спроводи Комисија за спровођење јавног конкурса за поверавање обављања јавног линијског превоза путника (у даљем тексту: Комисија) коју именује Општинско веће.

Комисија има председника и четири члана који имају своје заменике.

Члан 40.

Јавни конкурс обавезно садржи:

1. списак линија за обављање јавног линијског превоза са редом вожње;
2. предлог реда вожње са минималним бројем полазака;
3. опште услове које предузеће мора да испуњава да би учествовало на јавном конкурс;
4. посебне услове потребне за обављање јавног линијског превоза у складу са законом;

5. време на које се поверава обављање јавног линијског превоза;
6. податке о обавезној садржини понуде;
7. начин и рок за подношење понуда;
8. назнака да ће се обављање делатности поверити предузећу или предузећима која ће обезбедити најквалитетније и најекономичније обављање јавног линијског превоза;
9. место и време одржавања јавног отварања понуда;
10. рок и начин објављивања резултата конкурса.

Рок за подношење понуда је 30 дана од дана објављивања јавног конкурса, а понуде се достављају комисији, у затвореној коверти.

Члан 41.

О поступку јавног отварања понуда води се записник.

Поступак јавног отварања понуда завршава се после отварања свих приспелих понуда.

Члан 42.

Комисија је дужна да у року од 8 (осам) дана од дана окончања поступка јавног отварања понуда, достави Општинском већу извештај са записником и редоследом најповољнијих понуда.

Члан 43.

Општинско веће може у целости да поништи расписани јавни конкурс, кад утврди да је дошло до повреде поступка прикупљања понуда.

Члан 44.

Када на расписани јавни конкурс није поднета ни једна понуда и у случају када од поднетих понуда ни једна не испуњава конкурсне услове, или кад није донета одлука о избору понуде односно понуђача, Општинско веће ће привремено, а најдуже на 12 месеци поверити обављање јавног линијског превоза, превознику непосредном погодбом, о чему се закључује уговор.

Члан 45.

Општинско веће, утврђује резултате јавног конкурса и доноси решење о поверавању обављања јавног линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају.

Време на које се поверава обављање јавног линијског превоза путника на период од пет година.

Решење из става 1.овог члана, коначно је и објављује се на огласној табли Скупштине општине Прибој.

Члан 46.

На основу одлуке из члана 48. ове Одлуке закључује се уговор о поверавању обављања јавног линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају.

Члан 47.

Уговор у складу са овом Одлуком, обавезно садржи:

1. Линије које се поверавају превознику;
2. Обавезан ред вожње за дату линију, са минималним бројем полазака;
3. Међусобна права и обавезе уговорених страна у погледу начина образовања, обрачуна и наплате накнаде за обављање јавног линијског превоза;
4. Начин обавештавања надлежних органа општине о реализацији уговорених обавеза;
5. Време на које се поверава обављање јавног линијског превоза;
6. Начин контроле у спровођењу уговорених обавеза;
7. Услови за раскид уговора пре истека времена на који се закључује;
8. Права и обавезе уговорених страна у случају раскида уговора пре истека времена за који је закључен;
9. Начин решавања спорова који настану у примени уговора ,
10. Међусобна права и обавезе у реализацији обављања градског и приградског линијског превоза путника, уговорне стране уређују уговором који садржи све одредбе и клаузуле из Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама и
11. Минимум процеса рада за време штрајка.

Члан 48.

Привредно друштво и друго правно лице којем је поверено обављање јавног линијског превоза путника у градском и приградском превозу доставља Општинском већу годишњи извештај о пословању.

VI Надзор

Члан 49.

Надзор над спровођењем ове Одлуке врши саобраћајни инспектор Општинске управе Прибој, који у вршењу надзора има сва овлашћења и дужности Републичког саобраћајног инспектора предвиђене Законом о превозу у друмском саобраћају.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице чији објекти, средства или особље, односно рад подлежу инспекцијском надзору, дужан је саобраћајном инспектору омогућити несметано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, као и несметан приступ објектима, средствима или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза у друмском саобраћају.

Лица из става 2 овог члана дужна су да изврше у року наложене инспекцијске мере.

Саобраћајни инспектор, ради остваривања прегледа, има право да на путевима зауставља возила, осим возила Војске Србије, возила хитне помоћи и органа унутрашњих послова.

Заустављање возила из става 4. овог члана врши се истицањем саобраћајног знака „Забрањен саобраћај свим возилима у оба смера“ на коме је уписано „СТОП“.

VII Казнене одредбе

Члан 50.

Новчаном казном од 50.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице, а новчаном казном од 10.000 до 250.000 динара, казниће се за прекршај предузетник, ако :

- 1) обавља превоз са возилом које не испуњава прописане услове и које није редовно одржавано и контролисано као и које није регистровано на територији Републике Србије (члан 2.);
- 2) обавља јавни превоз путника, а не испуњава услове (члан 6.);
- 3) отпочне и обавља линијски превоз путника, без регистрованог, овереног и истакнутог реда вожње и доказа о исправности возила (члан 7.);
- 4) ако се не придржава регистрованог и овереног реда вожње или у току важења привремено обустави линијски превоз путника супротно одредби члана 19.став 1. и 2. ове Одлуке;
- 5) ако се не придржава одредби из члана 21 став 1. ове Одлуке ;
- 6) обустави линијски превоз путника супротно одредби члана 22.;
- 7) привредно друштво које управља аутобуском станицом не врши услуге под једнаким условима (члан 25.);
- 8) привредно друштво које управља аутобуском станицом не води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (чл. 26.ст. 1.);
- 9) за коришћење аутобуског стајалишта наплаћује накнаду (члан 27.став 2.);
- 10) ванлинијски превоз путника и ствари обавља противно одредбама чл. 30.ове Одлуке;
- 11) ванлинијски превоз путника обавља супротно одредбама члана 31.ове Одлуке.

За прекршај из става 1.овог члана казниће се новчаном казном од 5.000 до 75.000 динара и одговорно лице у привредном друштву, односно у другом правном лицу.

Новчаном казном од 5.000 до 15.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1.тачке 1), 3), 4), 5), 10) и 11). овог члана.

Члан 51.

Новчаном казном од 50.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице, а новчаном казном од 10.000 до 250.000 динара, казниће се за прекршај предузетник, ако:

- 1) време поласка и доласка на аутобуску станицу и аутобуска стајалишта не усклади са временом вожње примереним за безбедно одвијање саобраћаја (члан 11.);
- 2) превозник на кога гласи регистрован и оверен ред вожње пренесе ред вожње на другог превозника (члан 14.)
- 3) у возилу нема путни налог за возило попуњен, потписан и оверен на прописан начин(члан 15.);
- 4) обавља јавни превоз аутобусом и теретним моторним возилом узетим у закуп које не испуњава прописане услове (члан 16.);
- 5)у возилу којим се обавља јавни превоз путника, превози лица, животиње и ствари супротно одредбама члана 18.ове Одлуке;
- 6)пре почетка обуставе линијског превоза путника не обавести надлежан орган, односно кориснике превоза (члан 19.став 3.);
- 7)не обезбеди превоз пртљага истовремено са превозом путника (члан 21.став 2.);
- 8)у возилу којим се обавља линијски превоз путника не налази се важећи ред вожње, ценовник, општи услови превоза и уговор о раду возача (члан 23. став 1)

9) не достави аутобуској станици регистрован ред вожње и важећи ценовник у прописаном року (члан 25. став 1.);

10) не сачини извод из редова вожње и не истакне га на видном месту у аутобуској станици у прописаном року (члан 25. став 2.);

11) привредно друштво које управља аутобуском станицом поступи супротно одредби (члана 25. став 3.)

12) у возилу којим се обавља ванлинијски превоз путника нема доказ о уплати цене превоза – вожње утврђене уговором и укрцава и искрцава путнике на аутобуским стајалиштима (члан 32.);

13) у возилу којим обавља ванлинијски превоз путника нема примерак уговора на основу кога се обавља превоз, опште услове превоза, списак путника за које је уговорен превоз и у доњем десном углу ветробранског стакла истакнут натпис: „Слободна вожња“ (члан 33. став 1.).

14) не изврши у року наложене инспекцијске мере члан 49. став 3.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 3.000 до 18.000 динара и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Новчаном казном од 2.000 до 10.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тачке 2), 3), 5), 7), 8), 12), 13), и 14). овог члана.

Члан 52.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице а предузетник новчаном казном од 10.000 до 50.000 динара, казниће се за прекршај, ако:

- 1) ствари које се не сматрају ручним пртљагом смешта у део возила за смештај путника (члан 21. став 3.);
- 2) у возилу којим се обавља линијски превоз путника, нема истакнут назив линије на прописан начин (члан 23. став 1. тачка 4.);
- 3) у аутобуској станици на видном месту не истакне опште услове превоза и опште услове пословања аутобуске станице (члан 24. став 2.);
- 4) у прописаном року, не достави тачан извештај о необављању линијског превоза по овереним редовима вожње, за предходни месец, саобраћајној инспекцији (члан 26. став 2.);
- 5) у обављању ванлинијског превоза путника није закључило и оверило печатом превозника списак путника пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту (члан 33. став 2.);
- 6) је у обављању ванлинијског превоза путника сачинило списак путника противно одредби члана 33. став 3. ове Одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 1.500 до 9.000 динара и одговорно лице у привредном друштву односно у другом правном лицу.

Новчаном казном од 1.000 до 5.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тачке 1), 2), овог члана.

VIII Прелазне и завршне одредбе

Члан 53.

До закључења уговора о поверавању обављања јавног линијског превоза путника, градски и приградски линијски превоз путника на линијама из члана 5.ове Одлуке, могу вршити превозници који су до ступања на снагу ове Одлуке вршили превоз на тим линијама.

Члан 54.

Постојећа аутобуска стајалишта поред јавних путева морају испунити услове прописане Правилником о ближим саобраћајно-техничким условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта („Сл.гласник РС“број 20/96,18/04,56/05 и 11/06. из члана 35. ове Одлуке до 31.децембра 2015.године. Аутобуска стајалишта која не испуне услове у року из става 1.овог члана, не могу се користити после тог рока.

Члан 55.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о Јавном превозу путника на подручју општине Прибој („Службени лист општине Прибој“, број 3/11).

Члан 56.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу општине Прибој“.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ПРИБОЈ
Број: 344- од _____ 2015 године

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ
Саша Василић, спец.инж.ел.,

Образложење

Правни основ за доношење нове Одлуке садржан је у члану 7. 14. и 16. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, број 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11), члану 3. 9. и 13. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, број 88/11). Наведеним законима је прописано да општина уређује и обезбеђује у складу са Законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника на територији општине.

Закон о превозу у друмском саобраћају, ступио је на снагу 12.11.1995.године, у међувремену је извршено пет измена и допуна а последња маја 2011.године, чија су решења у великој мери иновирана у односу на основни закон из 1995.године.

Постојећа Одлука о јавном превозу путника на територији општине Прибој није усаглашена са наведеним законима па је потребно одређена решења у Одлуци ускладити и прецизније дефинисати код градског и приградског линијског превоза путника.

Предлог Одлуке садржи осам поглавља.

У одељку Опште одредбе дат је садржај одлуке са посебним освртом на услове обављања јавног превоза путника и надлежности локалне самоуправе при организацији и уређењу градског и приградског линијског превоза путника.

Одељак, линијски превоз путника, дефинише услове, начин, организацију, обавезе и правила превозника при вршењу градског и приградског превоза на територији општине Прибој. У истом одељку дефинисани су услови, начин и рокови регистрације и овере редова возњи као и правила и обавезе путника у јавном линијском превозу.

Ванлинијски превоз путника садржи одредбе којима се дефинишу услови и правила при обављању ове врсте превоза од стране превозника, сходно закону о превозу у друмском саобраћају. Такође у овом одељку прецизно се утврђује шта се сматра ванлинијским превозом путника као и утврђена правила за обављање овог вида превоза.

У условима за одређивање аутобуских стајалишта, прописани су ближи саобраћајно-технички и други услови за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских стајалишта сходно Правилнику који је објављен у „Службеном гласнику РС.“ Број 20/96, 18/04, 56/05 и 11/06.

На основу овлашћења из члана 14. и 56. Закона о превозу у друмском саобраћају, дефинисана су стајалишта у градском, приградском и међумесном линијском превозу путника на територији општине Прибој.

Чланом 11. и 12. Закона о комуналним делатностима, дата је могућност да општине пропишу услове и начин поверавања у обављању комуналних делатности (превоз путника) на основу јавног конкурса. Предлогом Одлуке, уређују се услови и начин спровођења јавног конкурса као и питања која се регулишу уговором са правима и обавезама које проистекну при вршењу ове делатности.

Надзор и контрола у извршавању ове Одлуке прописани су у члану 55. као и овлашћења дата законом о превозу у друмском саобраћају која су поверена општинским управама при вршењу послова инспекцијског надзора код локалног превоза.

У одељку VII „Казнене одредбе“, прописане су новчане казне како за правна тако и за одговорна лица и предузетнике. Износ новчаних казни предвиђених за учињене прекршаје установљене овом Одлуком су у складу са Законом о прекршајима („Службени гласник РС“, број 65/13). Новчане казне, скупштина општине може прописати у распону:

1. за правна лица од 25.000 до 1.000.000 динара
2. за предузетнике од 5.000 до 250.000 динара
3. за одговорно и физичко лице од 2.500 до 75.000 динара.

У одељку о прелазним и завршним одредбама предложена су четири члана којим се регулишу технички услови и то:

- рок за расписивање конкурса ради прикупљања понуда за поверавање обављања

јавног линијског превоза путника у градском и приградском превозу;

- рок за испуњеност саобраћајно-техничких и других услова аутобуских стајалишта;
- и одредбе које се односе на стављање ван снаге постојеће одлуке, као и рок ступања на снагу предложене одлуке о јавном превозу на подручју општине Прибој.

За спровођење ове Одлуке није потребно обезбеђење додатних (посебних) финансијских средстава .

Обрађивач:
Видосав Цвијовић

Општинска управа
Н а ч е л н и к
Миомир Чавић, дипл.правник